



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICG, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



OPINIA Nr: 214KM2016

z dnia: 2016/08/26

Rzecznik : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu

Adres: Głogowska 25C, 45-315 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia II 1.9 TDI  
Wersja: Classic Nr rejestracyjny: **OP41526** Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy *Malewicz*

Nr INFO-EKSPERT	034-00538
Identyfikacyjny (VIN)	TMBDS21Z652080808
Data pierwszej rejestracji	2005/05/31
Wskazanie drogomierza	224284 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/05/31-16/08/24)	135 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całk.	1970 kg*
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Polski Związek Motorowy  
OZDG Sp. z o.o. Opole  
Biuro Licencjonowanych Rzeczników  
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
tel./fax 077/ 455 64 15  
NIP 754-033-64-05

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.03-2005.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Filtr p/pyłkowy	16	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Głośniki 4 szt.	18	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
5	Immobilizer	19	System ABS + MSR
6	*Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	20	System ostrzegania o przeszkodzie z tyłu pojazdu PDC
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	*Lakier metalizowany	22	Szyby przednie regulowane elektr.
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	23	Szyby przyciemniane
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
11	Napinacze przednich pasów bezp. pirotechniczne	25	Wspomaganie układu kierowniczego elektr. Servotronic
12	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	26	Zagłówki foteli przednich regulowane
13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania	27	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zamek centralny



dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certifikowany Rzecznik Samochodowy

RS001242 nr INFO-EKSPERT / Ministerstwa  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+CB Radio	31
2	+Radioodtworacz CD JVC	89

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd firmowy. Widoczne ogniska korozji w okolicy progów zew. str tył lewa i prawa oraz błotnika PL. Zarysowana trwale listwa ochronna zderzaka i zderzak T - str. prawa. Powoka lakieru z licznymi zarysowaniami.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (135 mies.)	15 850 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	120 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	16 PLN
---------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normalnego 225 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 716 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,10%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 397 PLN
---------------	-------------

**W tym:**

	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 799

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 598
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 24 sierpnia 2016 roku wynosi:

**13600 PLN**

(słownie: trzynaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2543,09 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 24 sierpnia 2016 roku wynosi:

**10900 PLN**

(słownie: dziesięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2038,21 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VIII-2016"
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzecznik Samochodowy

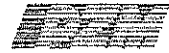
RS001249 Nr Identyfikacyjny Ministerstwa  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji - FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
45-231 OPOLE ul. Oleska 125a; tel./ fax. (0 77) 455-64-15; tel. (0 77) 455-60-28



Opinia numer: 214KM2016

z dnia: 2016/08/26

Rzeczoznawca: dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu

Adres: Głogowska 25C, 45-315 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia II 1.9 TDI  
Wersja: Classic Nr rejestracyjny: **OP41526** Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 034-00538  
Nr identyfikacyjny (VIN) TMBDS21Z652080808  
Data pierwszej rejestracji 2005/05/31  
Wskazanie drogomierza 224284 km  
Okres eksploatacji pojazdu (05/05/31-16/08/24) 135 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu 1Z  
Dop. masa całkowita 1970 kg\*  
Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 1896 ccm / 77kW (105KM)  
Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 24 sierpnia 2016 roku wynosi:

**13600 PLN** w tym VAT (23,0%) 2543,09 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 24 sierpnia 2016 roku wynosi:

**10900 PLN** w tym VAT (23,0%) 2038,21 PLN

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Polski Związek Motorowy  
OZDG Sp. z o.o. Opole  
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców  
45-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
tel./fax 077/ 455 64 15  
NIP 754-033-64-05

dr inż. Krzysztof Malewicz  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
*Malewicz*  
RS001249 Nr Identyfikacyjny Ministerstwa  
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 214KM2016

z dnia: 2016/08/26

Rzeczoznawca : dr inż. Krzysztof Malewicz

Zleceniodawca: Wojewódzki Urząd Pracy w Opolu

Adres: Głogowska 25C, 45-315 Opole

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2016

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia II 1.9 TDI  
 Wersja: Classic Nr rejestracyjny: **OP41526** Rok prod.: 2005  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 135 mies.) . 13 600 PLN  
 Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,28  
 Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,90

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Błotnik przedni	L
2	Próg kpl.	L i P
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
3	Zderzak tylny kpl.	

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	3	2 506
2	Wyposażenie nadwozia	41	1	5 520
3	Silnik z osprzętem	17	0	2 312
4	Układ napędowy	7	0	952
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 088
6	Zawieszenie tylne	4	0	544
7	Reszta	4	0	544

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... 13 466 PLN

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... 13 600 PLN  
 Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 3 525 PLN  
 Współczynnik redukcji kosztu części ..... 0,30  
 Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy ..... 0,65  
 Wstępnie zredukowany koszt naprawy ..... 2 239 PLN  
 Współczynnik zredukowanego kosztu naprawy ..... 1,21  
 Zredukowany koszt naprawy ..... 2 710 PLN

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... 13 600 PLN  
 Stopień uszkodzenia ..... 0,0099 ..... 13 466 PLN  
 Współczynnik stopnia uszkodzenia ..... 0,96 ..... 12 927 PLN  
 Współczynnik uszkodzeń ukrytych ..... 0,98 ..... 12 668 PLN  
 Współczynnik zbywalności ..... 0,36 ..... 4 561 PLN

dr inż. Krzysztof Malewicz  
 Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
 Polski Związek Motorowy  
**OZDG Sp. z o.o. Opole**  
 Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców  
 45-231, OPOLE, ul. Oleska 125a  
 tel./fax 077/ 455 64 15  
 NIP 754-033-64-05

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu ..... 600 PLN

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	10 890 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	13 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	10 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	2 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	0,26


 dr inż. Krzysztof Malewicz  
 Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
*Krzysztof Malewicz*  
 RS001249 Nr Identyfikacyjny Ministerstwa  
 Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
 Certyfikat CCR Polskiego Związku Motorowego Nr 434

Polski Związek Motorowy  
**OZDG** Sp. z o.o. Opole  
 dla Licencjonowanych Rzeczoznawców  
 52-231 OPOLE, ul. Oleska 125a  
 tel./fax 077/ 455 64 15  
 tel. 754-033-64-05